

## How-To: Ford Cougar Hinterachsträger ausbauen

### 1. Stecker für die ABS-Sensoren im Innenraum

#### a. Herausnehmen der hinteren Sitzbank



Einfach nach oben aus der Klemmung ziehen

#### b. Lösen der der hinteren Seitenverkleidung



lösen der 2 Schrauben



Abdeckkappe entfernen und die beiden Torxschrauben entfernen  
Nun kann die hintere Seitenverkleidung soweit abgezogen werden, dass man mit der Hand dahinter kommt.

c. Trennen der Steckverbindung



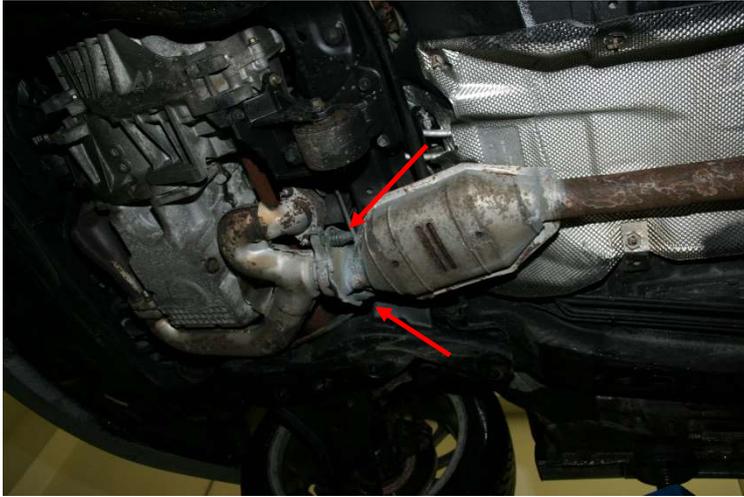
Die beiden Steckverbindungen befinden sich jeweils hinter der rechten und linken Seitenverkleidung (weißer Stecker)

d. Herausnehmen der Gummitülle und zurückfädeln in den Kanal



**HINWEIS:** Der ABS-Sensor lässt sich meist nur durch Zerstörung aus dem Achsschenkel der Hinterachse entfernen, daher ist es sinnvoll ihn am Stecker zu trennen und beim Ausbau des Hinterachsträgers **nicht** zu demontieren.

2. Auspuff abbauen
  - a. Lösen der Verbindung zum Y-Rohr



- b. Aushängen der Gummis





3. Hinterräder abnehmen



4. Radhausverkleidung lockern



5. Ausbau der Bremse

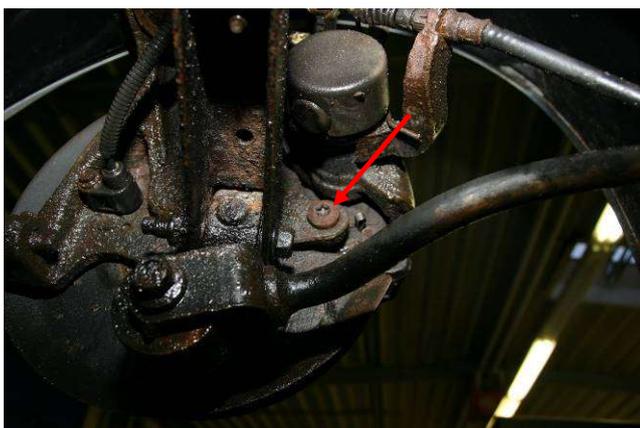
- a. Herausziehen der beiden ABS-Sensor-Kabel aus der Karosserie
- b. Lösen der Stecker für die Bremsbelagsanzeige und Lösen der Kabel und des Bremsschlauches vom Federbein



- c. Lösen der Befestigung der Bremsseile am Länkslenker



- d. Demontage Bremssattelhalter mit Bremssattel



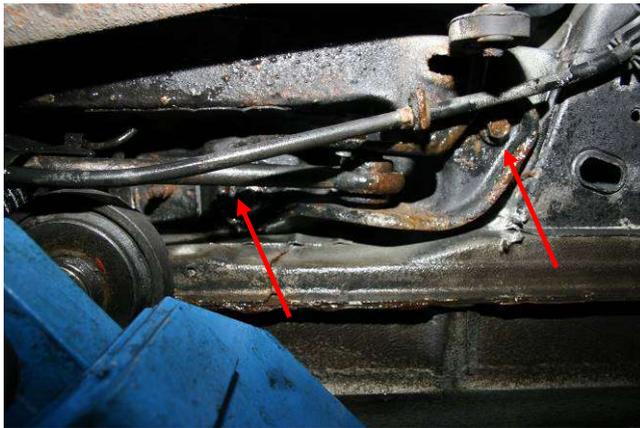


e. Bremssattel von der Scheibe komplett abziehen

**HINWEIS:** Die Hydraulik der Bremskreisläufe bleibt aus Vereinfachungsgründen **ungeöffnet**. Ebenso muss das Handbremsseil **nicht** ausgehängt werden.

## 6. Ausbau des Hinterachsträgers

a. Lösen der Befestigung der beiden Längslenker



b. Lösen der beiden Domlager



**Hinweis:** Die Domlager der Hinterachse sind beim Cougar von unten verschraubt.

c. Lösen der 4 Bolzen und Absenken des kompletten Achsträges



Hinweis: Beim Absenken des Hinterachsträgers werden die Stoßdämpfer durch die Handbremsseile und die Bremsschläuche gefädelt. Auf eine zugfreie Befestigung der Bremssättel zur Vermeidung von Schäden an den Bremsschläuchen ist zu achten.

Viel Spass bei Nachbauen ☺ !